

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci KYJOV – DDH rozšíření pergoly, dlážděná plocha

### a) Identifikační údaje:

#### Identifikační údaje stavby

Název stavby	KYJOV – DDH rozšíření pergoly, dlážděná plocha
Místo stavby	Katastrální území Kyjov [678431]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C.2 - Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Rozšíření zpevněné plochy pro pergolu
Účel užívání stavby	Zpevněné plochy

#### Údaje o stavebníkovi

Město	Kyjov
Sídlo	Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
Kontaktní osoba	Roman Pekárek – vedoucí odboru investic tel: 778 499 407, e-mail: <a href="mailto:r.pekarek@mukyjov.cz">r.pekarek@mukyjov.cz</a> Ing. Adam Zálesák – referent tel: 725 434 497, e-mail: <a href="mailto:a.zalesak@mukyjov.cz">a.zalesak@mukyjov.cz</a>
IČ / DIČ	00285030 / CZ00285030

#### Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého stavu**

**SO.01 – Rozšíření pergoly**

Pro účely výuky dopravní výchovy a pro obsluhu dopravního zařízení na dětském hřišti je na vyvýšeném terénu byl zbudován krytý přístřešek, vzhledem k využívání DDH je navrženo rozšíření přístřešku o rozměrech 6\*3 m. Nosnou konstrukci tvoří dřevěné sloupky 160/160 mm, impregnované natřeno 2násob.nátěrem, kotvení přes kotvy do beton. patek 7\*0,3\*0,3\*0,8m. Pultová střecha je tvořena krokvy 160/80 se záklopem z dřevěné palubky, pojistné hydroizolace a vrchní vrstvu tvoří plechové šablony ( např. RUKKI ), součástí střechy je i oplechování, hromosvod a střešní svod.

Součástí rozšíření pergoly je i kompletní dodávka elektroinstalace.

V rámci rozšíření přístřešku jsou v jeho uzavřené části navrženy toalety. Jedná se o dvě kabinky s WC mísou a chodbou s umyvadlem. Zástěny kabiněk budou provedeny z laminátové dřevotřísky (LTD) tl. 18 mm. Z téhož materiálu budou vyrobeny i dveře do kabiněk, kování bude z nerez oceli.

Venkovní opláštění je navrženo z dřevoplastových obkladových desek, vnitřní opláštění bude ze sádrokartonu, izolaci tvoří minerální vata tl.160 mm.

Vstupní dveře a boční okna budou plastová v odstínu zlatý dub.

Stávající opláštění na společné stěně stávající a nové pergoly bude odstraněna, aby vznikl jeden větší společný prostor.

Zbývající část přístřešku je otevřena směrem k hřišti, po zbývajících stranách je opláštění z obkladových desek z dřevoplastu. Otevřená část nového a stávajícího přístřešku bude osazena bezpečnostní roletou, která v případě nevyužívání budou stačeny a v prostoru mohou být uložena např. jízdní kola.

Podlahu tvoří zámková dlažba tl. 6 cm, kladená do drti fr.4/8 na podkladu ze štěrkodrti tl.20 cm.

**SO.02 – Zpevněné plochy**

*Rozšíření plochy pro pergolu* je navržena pravoúhlá plocha o rozměrech 6,50 x 4,00 m. Ohraničena od zeleně bude zapuštěným chodníkovým obrubníkem 100/10/20 osazeným v betonovém loži s patkou.

Povrch zpevněných ploch u pergoly je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, kladené do vrstvy drti frakce 4/8 tl. 40 mm, podklad tvoří vrstva ŠD 0/32 tl. min. 200 mm.

**SO.03 - Přípojka kanalizace**

Nově bude zbudována kanalizační přípojka DN 150 napojená na stávající kanalizační řád, vedený krajem vozovky. Napojení na kanalizaci bude provedeno odbornou firmou, navrtáním a osazením těsnící manžety. Kanalizační přípojka bude ukončena kanalizační šachtou DN 400 s litinovým poklopem, šachta bude osazena v zeleném pásu. Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytýčení IS. Před zásypem bude proveden zápis o kontrole křížených sítí.

**Přípojka vody:**

Bude využito stávající přípojky, která byla realizována při realizaci první etapy.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Vzhledem k jednoduchým základovým poměrům nebyl IG průzkum prováděn. Během stavby je nutno dosáhnout minimálních hodnot únosnosti zemní pláně (30 MPa), v případě, že nebude dosaženo předepsaných hodnot únosnosti bude situace a způsob sanace konzultován s projektantem.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Poklopy kanalizace, hydrantů či šoupat v úseku stavby budou osazeny do nové nivelety.

Je důležité, aby zpětný zásyp, byl prováděn po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopávají do krytu komunikace. Výška stávajících armatur, šoupat a vpustí budou výškově opraveny do nové nivelety krytu povrchu.

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby plynule navazovala na stávající zpevněné plochy.

**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

### **Konstrukce chodníku a zpevněných ploch**

Betonová zámková dlažba	DL 6	60 mm
Lože z drti 4/8	L	40 mm
Štěrkodrt' 0/32 alt. betonový recyklát 0/32	ŠD 0/32	min. 200 mm
<b>Celkem</b>		<b>min. 300 mm</b>

### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvod dešťové vody ze střechy bude odveden do stávající zasakovací jámy.

Odvodnění povrchu zpevněné plochy u pergoly bude příčným sklonem 1,0 % odveden na přilehlý terén, kde bude voda zasakovat.

### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

#### **Svislé a vodorovné dopravní značení**

Nové svislé dopravní značení ani vodorovné dopravní značení není navrženo. Stávající dopravní značení bude ponecháno beze úpravy, a tedy zůstává v platnosti.

### **Přechodné dopravní značení**

V blízkosti stavby na místních komunikacích bude osazena značka A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor, výjezd vozidel ze stavby. V obou směrech komunikace 20 m před místem stavby. Detailní návrh přechodného dopravního značení nechá vypracovat dodavatel stavby, který návrh nechá odsouhlasit na příslušném dopravním inspektorátu.

### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

#### **Zemní práce:**

Před započítím prací bude provedeno odstranění ornice. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti  $I_D = 0,8 - 0,9$  u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

**Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.**

#### **Vytyčení:**

Vytyčovací body zpevněných ploch a kanalizační přípojky jsou uvedeny v situačním výkrese. Vytyčení a zajištění těchto bodů je plně v režii zhotovitele.

#### **Kvalitativní podmínky:**

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláně jsou specifikována v TP 77 a ČSN EN 13286 a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přijímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přijímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

#### **Vliv stavby na životní prostředí:**

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu

stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

**Bezpečnost práce:**

**Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.**

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Vnitřní rozvody kanalizace pergoly budou napojeny na navrženou kanalizační přípojku.

**j) Závěr:**

**Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.**

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček  
V Hodoníně, červen 2022

.....